

## LES GRANDS TRAVAUX RHONE-ALPINS 6ème EDITION

Depuis 1994, la CERA (Cellule Economique Rhône-Alpes) propose tous les deux ans, le « **Catalogue des Grands Travaux Rhône-Alpins** ».

Nous publions « **l'Édition 2006** ». Cette nouvelle édition couvre, sur plus d'une centaine de fiches, près de 400 opérations considérées comme importantes.

Ce catalogue est une photographie des grands chantiers susceptibles de s'ouvrir dans les 10 ans à venir. Il est également une présentation des phases ultérieures de réalisation pour les grands chantiers en cours.

Véritable exercice de prospective, il constitue un outil :

- pour les entreprises,
- pour les institutionnels du BTP,
- pour les maîtres d'ouvrages.

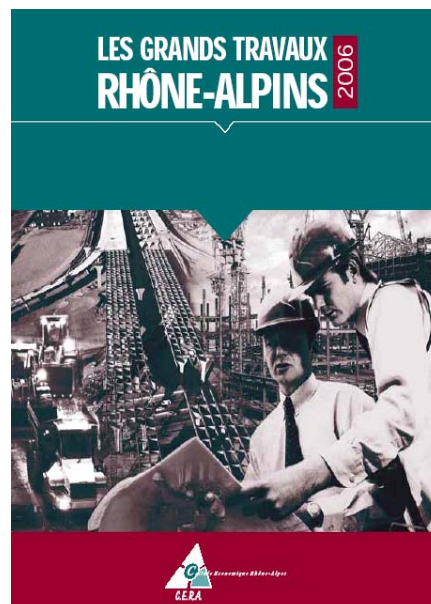
Quels sont les projets autoroutiers ? Où en sont les grands projets routiers et ferroviaires ? Quels collèges et lycées seront construits ou rénovés ? Quelles sont les prochaines phases de ce grand projet d'aménagement urbain ? Quelles en sont les caractéristiques techniques ?... Autant de questions qui trouvent réponses dans ce catalogue des grands travaux.

Outre les grandes opérations de Travaux Publics, cette nouvelle édition vise également à mieux connaître les opérations à venir dans le domaine du Bâtiment.

Sont donc présentés les grands projets d'aménagement du territoire avec leurs derniers échéanciers mais aussi les nouveaux projets d'aménagements urbains et de déplacements urbains, les projets d'équipements scolaires et universitaires, les projets d'hôpitaux, la construction de nouveaux équipements de loisirs, la construction de stations d'épurations ...

Complètement remis à jour, ce catalogue est le fruit d'une collaboration étroite et régulière avec les maîtres d'ouvrages de la région Rhône-Alpes.

Vous trouverez ci-après le sommaire, 3 exemples de fiches de cet ouvrage de près de 300 pages, ainsi qu'un bon de commande.



## Au sommaire :

### Routes et autoroutes

- 406 - Contournement Sud de Macon
- A. 41 - Section Saint-Julien-en-Genevois - Villy-le-Pelloux
- A.432 - Jonction Les Echets - La Boisse
- A.45 - Lyon Saint-Etienne
- A.450 - Section Brignais - Pont de la Mouche - Mise à 2\*2 voies
- A.48 - Section Ambérieu Coiranne
- Galerie de sécurité sous le tunnel du Fréjus
- A.89 - Section Balbigny - La Tour de Salvagny
- Liaisons A 89/A 6 et A 6/A 46 Nord
- Raccordement autoroutier A48-A49 au droit de Voreppe
- Liaison Grenoble - Sisteron
- RN.6 - Aménagement dans la traversée de l'Isle d'Abeau
- RN.7 - Déviation de Livron - Loriol
- Aménagement RN. 7- RN.82 Cosne-sur-Loire - Balbigny
- RN.75 - Mise à 2x2 voies entre Bourg-en-Bresse et la Vavrette (A40)
- RN.82 - Aménagement de l'accès à Annonay (2ème tranche)
- RN.85 et 91 - Grenoble - Briançon Desserte de l'Oisans
- RN.86 et RN 102 - Contournement du Teil (1ère tranche : RN 86)
- RN.90 - Déviation de Centron
- RN.102 - Mise à 3 voies à l'Est de Lavilledieu
- RN.205 - Mise à 2\*2 voies Les Houches - La Vigie
- RN.206 - Annemasse dénivellement du carrefour de Livron
- RN.206 - Mise à 2 \* 2 voies section Chasseurs - Machilly
- RN.206 - Voie Nouvelle Machilly-Thonon
- RN.508 - Aménagement entre Annecy/Sévrier et Sévrier/St Jorioz
- RN.508 - Gillon-Chaumontet / Déviation de la Balme de Sillingy
- Contournement Ouest de Lyon
- Contournement autoroutier de Chambéry
- Contournement Ouest de Saint-Étienne - Liaison A.45 - RN 88
- Rocade Nord de Grenoble
- Tangentielle Nord-Sud de Grenoble
- Requalification de la traversée de Givors par l'A.47
- Projets routiers du Conseil Général de l'Ain
- Projets routiers du Conseil Général de l'Ardèche
- Projets routiers du Conseil Général de la Drôme
- Projets routiers du Conseil Général de l'Isère
- Projets routiers du Conseil Général de la Loire
- Projets routiers du Conseil Général du Rhône

- Projets routiers du Conseil Général de la Savoie

### Voies ferrées, aéroport, transport fluvial

- Contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise
- Liaison ferroviaire Lyon-Turin
- Branche Sud de la Ligne à Grande Vitesse Rhin-Rhône
- Ligne « des Carpates »
- Amélioration de la liaison entre Lyon et Clermont-Ferrand via Roanne
- Amélioration du sillon alpin sud et raccordement TGV à Saint-Marcel-les-Valence
- Amélioration du sillon alpin nord et désenclavement de la Haute-Savoie.
- Désaturation du nœud ferroviaire Lyonnais
- Modernisation de la ligne entre Lyon et Bourg-en-Bresse
- Modernisation et électrification Saint-Etienne/Firminy
- Réseau périurbain sur l'Ouest Lyonnais
- Amélioration des itinéraires fret Dijon/Modane et Vallée du Rhône
- Création d'une halte ferroviaire à Jean Macé (Lyon)
- Projet de centre de maintenance TGV à Lyon
- Développement de l'Aéroport Lyon-Saint Exupéry
- Port E. Herriot - nouveau terminal à conteneur
- Plate-forme combiné à Vénissieux
- Remise en navigabilité du Haut-Rhône

### Déplacements Urbains

- Troisième ligne de tramway de l'agglomération grenobloise
- Deuxième ligne de tramway pour Saint-Étienne
- Le Tramway « Lea » (Lyon)
- Projet de ligne de Tramway « Leslys » (Lyon)
- Développement des transports en commun de l'agglomération Lyonnaise

### Aménagements Urbains

- Rénovation Urbaine du quartier de la Reyssouze à Bourg-en-Bresse
- INEED Rhône-Alpes (Innovation pour l'Environnement et l'Économie Durables)
- Les Boulevards de Valence
- Projet de territoire Nord Isère
- Les grands projets de la ville de Roanne
- Projet de Rénovation Urbaine de Saint-Étienne
- Pole de centralité de Montreynaud (Saint-Étienne)
- Parc d'activité Metrotech (Saint-Étienne)
- Lyon Confluence
- Déménagement du Conseil Régional à Lyon Confluence
- Carré de Soie (Lyon)
- Projet « Part-Dieu »
- La Cité Internationale de Lyon

- Lyon 8ème : Place du 11 Novembre 1918
- Bioparc Lyon
- Renouveau Urbain du quartier Monmousseau aux Minguettes
- Plan de sauvegarde de Montelieu 2 et Grandes Terres des Vignes (Vénissieux)
- GPV de Vénissieux Minguettes – Max Barel
- Le Grand Projet de Ville Lyon La Duchère
- Plan de sauvegarde du quartier des Cervelières-Sauveteurs (Vaulx-en-Velin)
- Aménagement du quartier de la gare à Belleville

### **Équipements scolaires et universitaires**

- Ain : projets de travaux dans les collèges
- Extension et restructuration de l'École d'Architecture de Grenoble
- Académie de Grenoble : les projets de travaux en enseignement supérieur
- Loire : projets de travaux dans les collèges
- Extension et restructuration de l'École d'Architecture de Saint-Étienne
- Maison de l'Université et de l'Étudiant (Saint-Étienne)
- Restructuration et extension de l'École d'Architecture de Lyon
- Savoie : projets de travaux dans les collèges
- Haute-Savoie : collège de Poisy
- Construction et rénovation de lycées en Rhône-Alpes

### **Hôpitaux**

- Plan Hôpital 2007 en Rhône-Alpes
- Centre hospitalier d'Annecy

### **Culture, Loisirs, Justice et Commerce**

- Hôtel du Département à Bourg-en-Bresse
- Nouveau Stade de l'agglomération grenobloise
- Construction d'un Zénith à Saint-Étienne
- Le projet de siège social de Casino à Saint-Étienne
- La Cité du Design (Saint-Étienne)
- Le Pôle optique et Vision (Saint-Étienne)
- Musée des Confluences « Cristal Nuage » (Lyon)
- Restauration et restructuration du musée Gadagne (Lyon)

- Réhabilitation de la Bibliothèque de la Part-Dieu (Lyon)
- Réalisation d'une plaine africaine au zoo de la Tête d'Or (Lyon)
- Reconstruction du Grand Bazar de Lyon
- Reconversion du site de l'Antiquaille (Lyon)
- Constructions Publiques dans le Rhône
- Construction de l'îlot commercial des Halles à Chambéry
- Construction du Palais de Justice de Thonon-les-Bains

### **Eau et assainissement, énergie**

- Construction d'une station d'épuration et de deux bassins d'orage (Oyonnax)
- Modernisation de la station d'épuration de Pierre-Bénite
- Construction d'une station d'épuration du Pays d'Amplepuis-Thizy
- Construction d'une station d'épuration à Saint-Michel-de-Maurienne
- Construction de la station d'épuration du S.I.C.M.
- Construction de la station d'épuration du SIVOM des Arves
- Station d'épuration à Thonon
- Construction d'une station d'épuration à Val Cenis
- EDF Scénario d'aménagement de la Romanche
- Projet d'un parc éolien dans l'Ain
- Ligne 400 000 Volts Lyon-Chambéry
- Georges Besse II : projet de renouvellement de l'usine d'enrichissement du Tricastin

### **Régions Voisines**

- Le développement du Tramway à Montpellier
- Les grandes opérations routières en Languedoc-Roussillon

### **Projets frontaliers**

- Le Tramway Cornavin-Meyrin-CERN (TCMC)
- Projet Etoile Annemasse-Genève
- CERN Neutrinos to Gran Sasso

Nous restons à votre disposition pour tout autre renseignement :

Cellule Economique Rhône Alpes (CERA)

Le Britannia – Allée C – 20, bd Eugène Deruelle – 69432 LYON Cedex 03

Tél. : 04-72-61-06-30 Fax : 04-78-14-57-08 Email. [cera-btp@tiscali.fr](mailto:cera-btp@tiscali.fr)

Site web : <http://www.cellule-eco-rhone-alpes.asso.fr/>

Contact: Laurence Herbeaux – Directrice de la Cellule Economique Rhône-Alpes

# 6ème édition du Catalogue des Grands Travaux Rhône-Alpins

## Exemples de fiches

### Liaison Grenoble - Sisteron

**Maître d'ouvrage : Etat**

**Intérêt et objet de la Fiche**

Les études d'une autoroute entre Marseille et Grenoble sont menées depuis 1991. Une comparaison des itinéraires proposés a été présentée en 1999. A cette date, c'est la liaison Grenoble-Sisteron par l'aménagement de la RN 75, puis par une liaison directe à aménager entre le Col du Fau et la Douce qui a été retenue.

Le gouvernement a décidé de rouvrir le débat, la solution d'un projet autoroutier à l'Est de Gap n'étant l'objet d'une préférence du Conseil Général des Hautes-Alpes.

Le gouvernement a confirmé, à l'occasion du Comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire (CIADT) du 18 décembre 2003, l'inscription du projet d'autoroute entre Grenoble et Gap dans le schéma des infrastructures routières à l'horizon 2025. La saisine de la Commission nationale du débat public a abouti à la décision d'organisation d'un débat sur cette liaison.

Une commission particulière du débat public s'est déroulée du 7 juin au 20 octobre 2005 sous la présidence de :

- l'aménagement des routes nationales et des deux routes nationales RN 75 et RN 85
- une autoroute passant par le col du Fau
- une autoroute passant par l'Est de Gap.

La décision du Ministère de l'Équipement est :

**La section Grenoble-Col du Fau (concedée à ARSA)**

Après la mise en service en 1999 de la section Grenoble - Carnelle, la société ARSA poursuit la construction de la section Grenoble-Col du Fau. D'une longueur de 10km, cette section a fait l'objet d'une décision en date du 30 juillet 2001 approuvant les études d'avant-projet sommaire modifiées présentées par ARSA. Le D.U.P. de cette section a été prouvé le 5 janvier 2001 jusqu'au 6 janvier 2008.

Tous les travaux de construction ont été engagés fin 2002.

Il s'agit d'une infrastructure à caractéristiques réduites en trois phases : notamment droit de tunnel de Sisteron et du viaduc de Mabeuge-Clément qui seront respectivement à 2 et 1 voie. Le raccordement avec la RN 75 se fera par l'intermédiaire d'un carrefour giratoire au Col du Fau.

**Caractéristiques techniques :**

- Tunnel de Sisteron
- Tube Quantico 50 m accueillera une circulation bidirectionnelle,
- Tube Et 1995 m servira de galerie technique.
- Viaduc de Mabeuge : 850 m
- Mars de raccordement : 45 000 m
- Le coût s'élève à 152 M€ HT (2005).
- Mise en service envisagée : Début 2007.

### Liaison ferroviaire Lyon-Turin

**Maître d'ouvrage : Réseau Ferré de France  
Direction Régionale Rhône-Alpes-Savoie**

**Intérêt et objet de la Fiche**

C'est d'abord, le trafic marchandises qui fait de la ligne de Nord, dans le département du Rhône, un enjeu stratégique. Grâce à l'ouverture de la ligne Lyon-Turin, l'axe ferroviaire de cette région pourra être valorisé par le rail, le trafic routier étant limité.

Actuellement, 35 millions de tonnes de marchandises transitent chaque année par les Alpes du Nord, dont 75% sont traités au camion. Si les projections de croissance établies par les économistes se confirment, ce chiffre s'élève à 78 millions de tonnes dans deux décennies. À l'horizon 2025, un chiffre qui va millionner de poids lourds supplémentaires passant chaque jour par les Alpes et augmentant des milliers de fois le trafic routier existant.

Stabiliser les coûts de transport grâce au ferroviaire

La réalisation de la ligne Lyon-Turin et l'extension complémentaire des lignes existantes permettront au rail d'absorber l'essentiel de la croissance des échanges. Ainsi, au moins 80 millions de tonnes pourraient passer par le rail contre 100 millions actuellement par le camion.

Il s'agit d'une infrastructure à caractéristiques réduites en trois phases : notamment droit de tunnel de Sisteron et du viaduc de Mabeuge-Clément qui seront respectivement à 2 et 1 voie. Le raccordement avec la RN 75 se fera par l'intermédiaire d'un carrefour giratoire au Col du Fau.

**Caractéristiques techniques :**

- Tunnel de Sisteron
- Tube Quantico 50 m accueillera une circulation bidirectionnelle,
- Tube Et 1995 m servira de galerie technique.
- Viaduc de Mabeuge : 850 m
- Mars de raccordement : 45 000 m
- Le coût s'élève à 152 M€ HT (2005).
- Mise en service envisagée : Début 2007.

### Georges Besse II : Projet de renouvellement de l'usine d'enrichissement de Tricastin

**Maître d'ouvrage : Société d'Enrichissement de Tricastin**

**Intérêt et objet de la Fiche**

Pour maintenir son statut et préparer l'avenir, SEEA souhaite construire une nouvelle installation qui permette respectivement le suivi de l'usine actuelle existante par EUROSIIP.

Depuis 1978, l'usine Georges Besse exploite par la méthode EUROSIIP. Suite à l'arrêt de l'usine par la technologie de diffusion gazeuse et regard sur les besoins des compagnies de production d'électricité.

Lors de sa construction, la durée de vie estimée de l'usine était de 25 ans. Des progrès technologiques et de maintenance ont depuis permis de prolonger cette durée de vie à 40 ans. Une décision d'arrêt de l'usine a été prise en 2003. La technologie de diffusion gazeuse est pénalisée par sa forte consommation d'énergie. De fait, l'extension possible de cette technologie, la durée de l'usine ne serait que de 10 à 15 ans.

**Cette nouvelle technologie de l'usine Georges Besse II**

L'usine Georges Besse II est située dans le canton de l'usine actuelle exploitée par EUROSIIP. Dans ce projet, cette nouvelle usine sera implantée sur le site de Tricastin sans modifier le site existant, sur le site de Tricastin sans modifier le site existant, sur le site de Tricastin sans modifier le site existant.

La réalisation de la ligne Lyon-Turin et l'extension complémentaire des lignes existantes permettront au rail d'absorber l'essentiel de la croissance des échanges. Ainsi, au moins 80 millions de tonnes pourraient passer par le rail contre 100 millions actuellement par le camion.

Il s'agit d'une infrastructure à caractéristiques réduites en trois phases : notamment droit de tunnel de Sisteron et du viaduc de Mabeuge-Clément qui seront respectivement à 2 et 1 voie. Le raccordement avec la RN 75 se fera par l'intermédiaire d'un carrefour giratoire au Col du Fau.

**Caractéristiques techniques :**

- Tunnel de Sisteron
- Tube Quantico 50 m accueillera une circulation bidirectionnelle,
- Tube Et 1995 m servira de galerie technique.
- Viaduc de Mabeuge : 850 m
- Mars de raccordement : 45 000 m
- Le coût s'élève à 152 M€ HT (2005).
- Mise en service envisagée : Début 2007.

# LES GRANDS TRAVAUX RHONE-ALPINS 6EME EDITION

## BON DE COMMANDE

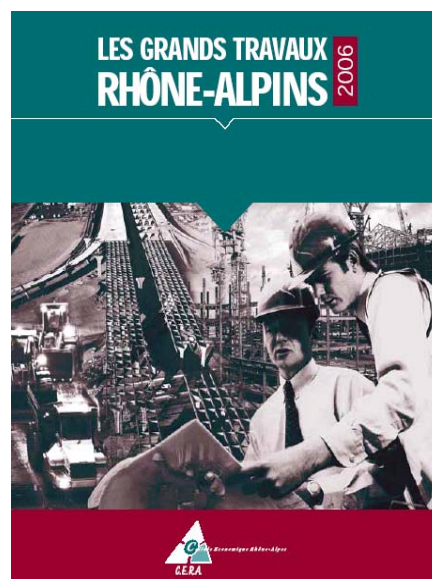
La CERA publie la 6ème édition du Catalogue des Grands Travaux Rhône-Alpins.

Ce catalogue est une photographie des grands chantiers susceptibles de s'ouvrir dans les 10 ans à venir. Il est également une présentation des phases ultérieures de réalisation pour les grands chantiers en cours.

Véritable exercice de prospective, il constitue un outil :

- pour les entreprises,
- pour les institutionnels du BTP,
- pour les maîtres d'ouvrages

Outre les grandes opérations de Travaux Publics, cette nouvelle édition vise également à mieux connaître les opérations à venir dans le domaine du Bâtiment.



Sur près de 300 pages, ce recensement couvre sur plus d'une centaine de fiches, 400 projets de constructions dans les domaines :

- |  |  |
|--|--|
| ◆ routes et autoroutes,                      | ◆ hôpitaux,                              |
| ◆ voies ferrées, aéroport, transport fluvial | ◆ culture, loisirs, justice et commerce, |
| ◆ déplacements urbains,                      | ◆ eau et assainissement, électricité,    |
| ◆ aménagements urbains,                      | ◆ projets des régions voisines,          |
| ◆ équipements scolaires et universitaires,   | ◆ projets frontaliers.                   |



### BON DE COMMANDE

« **Catalogue des Grands Travaux Rhône-Alpins – Edition 2006** »

A retourner à la Cellule Economique Rhône-Alpes – 20, bd Eugène Deruelle  
Le Britannia, Allée C, 12<sup>ème</sup> étage – 69432 Lyon Cedex 03  
Tél. 04-72-61-06-30 – Fax. 04-78-14-57-08 – Email. [cera-btp@tiscali.fr](mailto:cera-btp@tiscali.fr)  
Site web : <http://www.cellule-eco-rhone-alpes.asso.fr/>

Mme, Melle, M. : .....  
Société : .....  
Adresse : .....  
.....  
Téléphone : ..... Fax : .....  
Email : .....  
Nombre d'exemplaires : .....

Cachet et signature de l'entreprise

Prix unitaire : 125 euros - Frais de port en sus : 3.62 euros  
A partir de 5 exemplaires : 90 euros prix unitaire